

2012-02-26

Minnesanteckningar Medborgarmöte 2 med HåboAlliansen

Mötet hade cirka 20 besökare.

1. Carina Lund öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Hon informerade om förra mötets innehåll och lite om vad som hänt i de olika frågorna. Några stöter på statliga hinder, andra är inte färdigberedda.
2. Carina informerade även om markanvisningstävlan avseende centrum. Det är för närvarande tre stycken kvar. Dessa arbetar man vidare med, sista dagen är den 2 mars. Både lägenheter, matvaruhall och annat kommer att byggas. Det resulterar i en bättre och trevligare ankomstmiljö till kommunen. Dock ligger järnvägsstationen utanför kommunens ansvarsområde.
3. I Skokloster runt Idealbyn, Skokloster udde 1 och 2 finns det entreprenörer som vill bygga och det mesta är klart för det. Liksom landsbygdsutveckling i sjönära läge, bostäder och verksamheter. Kanske färja över till Knivsta. Runt slottet är vi inte inblandade.
4. Vi är äntligen överens om att titta på silon gemensamt med ett företag. Infrastrukturen är ganska dyr, det är besvärligt just med vatten men nu har man löst det. Kanske bygga något i höjd med silon är en idé. Silon kommer att rivas samt att det kommer att bli både flerfamiljshus och villor.
5. På fråga svarar Carina att kommunen yrkat avslag på NCCs hamnkrav. I andra hand bara trafik under dagtid och att allt ska återställas med flera krav.
6. Håkan Welin redogjorde för beredningsgrupperna. Beredningsgrupper finns angående boendefrågan (senior) respektive Skokloster, bl.a. beträffande Medborgarkontor, näringsliv och kulturfrågor. Vidare finns det intresse av beredning avseende föreningslivet i kommunen.
7. Carina Lund nämnde vidare på direkt fråga om vägdragning till Kalmarsandsbadet, att det finns planlösning om annorlunda vägdragning till badet.
8. På fråga om försäljningssituationen avseende IP Gallerian, svarade Carina Lund att vi inte visste läget i den frågan. Men hon påpekade att vi inte har blivit uppsagda. Håkan Welin fyllde på svaret med att informera om att kommunen aktivt letar efter bra lokallösningar.
9. På fråga om att öppna vägen från Åsleden, som man menar det finns behov av, svarade Carina Lund att den frågan är inte aktuell just nu, men kan kanske tas med i planeringen senare. Enligt Göran Eriksson finns det en teknisk lösning som är klar och att koppla ihop är ganska realistiskt. När man bygger centumparkering blir det färre parkeringsplatser under ombyggnadsperioden, men det kommer att bli parkeringsplatser på scoutstugans område under byggtiden.

10. Frågan om byggnationer kring järnvägsspåret togs också upp. Frågan ställdes om huruvida man har haft tanke på det här med säkerheten längs fjärrtågen utanför så att inte en olycka händer i trängseln när folk kliver av, då ett fjärrtåg rusar förbi. Det föreslogs också att bygga ett vändkors för avgående från SL för att underlätta trängseln vid eftermiddagsrusningen.
11. Så väcktes frågan om att bygga en Äldrevårdscentral. Både Carina Lund och Håkan Welin meddelade att de stöttar den tanken, men samtidigt att detta är en Landstingsfråga, och samtidigt en samarbetsfråga mellan nu befintliga vårdcentraler.
12. Det kom även fram förslag på att göra om A-huset för anhörigstöd, anhöriga osv. Idag finns dock inga pengar budgeterade för det. Man äskade ett antal miljoner i januari i år men det fanns inget konkret underlag för detta. Dock ligger det under utredning. Det blir inte ett hem för ensamkommande flyktingbarn. Det är möjligt att det blir plats för LSS-boende där. Kostnaderna för A-huset beräknas mellan tummen och pekfingret till cirka 3,9 Mkr plus driftskostnad. Nämnden vill dock ha ett bättre beslutsunderlag.
13. Så diskuterades att Trafikverket sannolikt borde vara intressent i centrumplanen. Och på frågan huruvida de kommer att delta i planeringen, svarade Carina Lund att vi tar med oss den frågan, men det finns med i konsekvensanalysen. Där finns också med att man funderat kring överdäckning.
14. Åsikter väcktes om att det är oerhört viktig är att det är kommunens ansvar att medborgare med funktionshinder kan ta sig från punkt A till punkt B. Det är alltför många som blir sittande i hissarna vid järnvägsstationen, vilka inte alltid fungerar. Andra har löst detta med långa uppgångar. Carina svarar att vi vill nå så långt som möjligt för att vinna tillgänglighetspriset. Det finns sannolikt statliga pengar att söka. Det följer väl också med ombyggnationen eftersom det ställs andra krav idag. Håboalliansen återkommer i frågan.
15. Sedan väcktes problemet med att det verkar vara omöjligt att bygga i den här kommunen eftersom det är väldigt mycket prickad mark. Som invånare får man snarare svaret att allt är omöjligt, "man får nej eftersom det är prickad mark", vilket leder till att man får begära avvikelse från detaljplan. Håboalliansen tar med sig frågan för att undersöka hur mycket prickad mark det handlar om och hur regelverket ser ut. Vidare behöver rådgivningen ses över.
16. Carina redovisar lite av grunderna i "Förenkla - helt enkelt", en utbildning för kommuner som vill förbättra sina företagskontakter. Den riktar sig till chefer, handläggare och politiker som möter företag i sitt arbete. Projektet genomförs i länet med Regionförbundet som samordnande organ och Håbo har genomfört en utbildningsfas och är nu framme vid omsättning i kommunens egen verksamhet. Avsikten är att medarbetarna ska få verktyg för att dels få ihop sina två roller som myndighet och som serviceorgan mot medborgarna, dels att förbättra attityder och agera professionellt. Detta jobbar man, enligt Carina Lund, med inom alla förvaltningar.

17. Ytterligare en punkt som rör äldre boende i kommunen väcktes. Det gäller äldre som vill bo kvar och att de har med privata anpassningar att göra av boendet, samt även en kommunal bostadsanpassning att göra. Och det uttrycktes att det sammanhanget måste både politiker och tjänstemännen se.
18. Så kom det upp ett förslag om att det borde finnas ett sätt så folk förstår frågorna kring byggande. Och man föreslog att man tar fram en Håbo kommunkarta så alla på mötet förstår och kan se på mötena.
19. Det kom även upp förslag på att sätta upp solpaneler på Gröna Dalenskolans tak
20. På frågan om Stockholmsvägens belastning i och med nya centrum undrade man vad som görs angående detta? Carina Lund svarade att den kommer att byggas om och flyttas lite. I samband med denna fråga togs den tunga trafiken upp förbi skolor. Det borde enligt Göran Eriksson ske en omlastning i Draget för transporter in i centrum. Det finns exempel som i Borlänge.
21. Carina Lund redogjorde även för Ekoparkens framtid på direkt fråga. Hon meddelade att vi har tänkt att hela Gröna Dalen ska bli en Ekopark. Den passar alldeles utmärkt till stor stadspark. Det finns dock ännu ingen som konkret arbetar med denna fråga, men frågan är angelägen.
22. Åsikter kom också fram om att HåboHus fastighetsförvaltning borde sälja av gamla bestånd för att få pengar att bygga nya bostäder. Bostäder behövs. Och i detta sammanhang informerade Carina Lund om ett möte som hållits med Hemsö som enbart arbetar med offentliga byggnader.
23. Flera besökare ansåg att det vara bra med utvecklingen i Järnvägsparken. Carina Lund informerade om att Trafikverket har planer på att bygga en ny avfart från E18 till Logistik Bålsta. Och att vi i dagsläget har cirka 700 lägenheter i pipeline. En av mötesbesökarna påpekade också att vi måste tänka på de yngre när det gäller boende, och att det därför är viktigt att lägga krut på de som ska bygga bostäder så det blir vettiga hyror för de yngre. Tommy Rosenkvist påpekade att det finns planer på studios och compact living.
24. Avslutningsvis sade Carina Lund att vi från Håboalliansen vill ha fortsatta träffar, fortsätta ha transparens i kommunen. I samband med det kom det förslag på att representanterna för Håboalliansen borde ha namnskyltar på sig.
25. Sist presenterade Nils-Åke Mårheden Håboalliansens hemsida, twitterkontot och Facebook-kontot.

Carina tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid tangenterna
Håkan Welin